



Alcaldía de
Bosconia

Secretaría de Planeación
y Desarrollo Sostenible

DOCUMENTO TECNICO



DOCUMENTO TÉCNICO QUE SOPORTE LA INFORMACIÓN REGISTRADA EN LA MGA

**“CONSTRUCCIÓN PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS
DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE
LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO,
REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS
URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL
BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL
MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR”**

JORGE PATIÑO GOMEZ
ALCALDE MUNICIPAL

“BOSCONIA POTENCIA EN DESARROLLO 2024 - 2027”

BOSCONIA, DEPARTAMENTO DEL CESAR
JULIO 2026

1. INTRODUCCION

El presente documento técnico tiene como propósito sustentar la formulación del proyecto denominado **“CONSTRUCCIÓN PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR”**, el cual se constituye en una intervención estratégica orientada a mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial, accesibilidad y calidad del espacio público en uno de los sectores de mayor importancia urbana y vial del municipio.

El sector del Cruce representa un corredor de alta circulación vehicular y peatonal, donde confluyen importantes vías de comunicación regional y nacional, generando una dinámica permanente de movilidad que exige una infraestructura urbana funcional, segura y acorde con las necesidades actuales de la población. Sin embargo, el deterioro de los elementos que conforman el espacio público, las deficiencias en la infraestructura existente y la limitada dotación de elementos de urbanismo y señalización han afectado la seguridad de los usuarios, el ordenamiento del tránsito y la imagen urbana del municipio.

En respuesta a esta problemática, el proyecto contempla la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación que incluyen la construcción de bordillos en concreto, la adecuación del bulevar central mediante pisos en adoquín de concreto, la construcción de jardineras con acabados arquitectónicos, la incorporación de zonas verdes, la aplicación de pintura tipo tráfico y la instalación de señalización vertical, permitiendo recuperar la funcionalidad del espacio público

y fortalecer las condiciones de seguridad vial y movilidad para peatones y conductores.

Este documento reúne los aspectos técnicos, sociales, económicos y ambientales que fundamentan la viabilidad de la intervención, sirviendo como soporte para la formulación del proyecto bajo la Metodología General Ajustada (MGA) y para la gestión de recursos destinados a su ejecución. Asimismo, evidencia la importancia de esta inversión para el desarrollo urbano del municipio de Bosconia, al promover un entorno más seguro, accesible, ordenado y sostenible, en beneficio de la comunidad y de todos los usuarios que transitan diariamente por el sector intervenido.

2. CONTIBUCION A LA POLITICA PUBLICA

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo
Plan
(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Programa
2409 - Seguridad de transporte
Transformación
Convergencia regional y ordenamiento del territorio.
Pilar
Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar.
Catalizador
Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas.
02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Gobernando el Cesar Imparable 2024-2027
Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Pilar 4. Cesar Seguro y Confiable.



Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial
Infraestructura vial, movilidad y seguridad vial para el desarrollo territorial.
03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal
Plan de Desarrollo Distrital o Municipal
Bosconia Potencia en Desarrollo 2024-2027
Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal
EJE 3. Infraestructura Competitiva
Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal
Programa 10: Transporte y Movilidad.

3. IDENTIFICACIÓN Y ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Este surge como respuesta a la necesidad de intervenir uno de los corredores urbanos más representativos y de mayor circulación del municipio, el cual presenta un progresivo deterioro de su infraestructura urbana y condiciones insuficientes para garantizar una movilidad segura, accesible y organizada tanto para peatones como para conductores.

El sector conocido como **El Cruce** constituye el principal punto de articulación vial del municipio de Bosconia, debido a que concentra una alta dinámica de movilidad urbana y regional al confluir importantes corredores de transporte nacional y vías urbanas que comunican los diferentes sectores del municipio. Esta condición genera una elevada circulación de vehículos particulares, transporte público, transporte de carga y peatones, incrementando la necesidad de disponer de espacios públicos funcionales, seguros y adecuadamente organizados.

A pesar de su importancia estratégica, el separador central, los andenes y demás elementos que conforman el espacio público presentan condiciones de deterioro físico, deficiencias funcionales y una limitada infraestructura de urbanismo, evidenciándose superficies desgastadas, ausencia de elementos de confinamiento, insuficiente señalización vial, escasez de zonas verdes

organizadas y un bajo nivel de aprovechamiento paisajístico del corredor urbano. Estas condiciones reducen la seguridad vial, afectan la movilidad peatonal, generan conflictos entre los diferentes actores viales y disminuyen la calidad del entorno urbano.

El crecimiento urbano experimentado por el municipio durante los últimos años ha incrementado considerablemente la demanda sobre la infraestructura vial y el espacio público, haciendo necesario desarrollar intervenciones que respondan a criterios modernos de movilidad, accesibilidad universal, seguridad vial y recuperación del paisaje urbano. En este contexto, la rehabilitación y el mejoramiento integral del separador central y de las áreas de espacio público del sector del Cruce representan una intervención prioritaria dentro de las estrategias municipales orientadas al fortalecimiento de la infraestructura urbana y al mejoramiento de la calidad de vida de la población.

La primera etapa del proyecto contempla la ejecución de obras de urbanismo encaminadas a reorganizar y recuperar el corredor vial mediante la construcción de bordillos en concreto para el confinamiento del separador central, la instalación de pisos en adoquín de concreto de diferentes colores, la construcción de jardineras en concreto con acabados arquitectónicos, la implementación de zonas verdes, la aplicación de pintura tipo tráfico sobre elementos de delimitación y la instalación de señalización vertical conforme a la normatividad vigente, garantizando condiciones adecuadas de regulación del tránsito, orientación de los usuarios y fortalecimiento de la seguridad vial.

3.1 EL PROBLEMA O NECESIDAD

El municipio de Bosconia, Cesar, presenta la necesidad de intervenir integralmente el espacio público y la infraestructura urbana del sector del Cruce,

debido al deterioro progresivo de los andenes, el separador central y demás elementos que conforman el corredor vial, situación que afecta las condiciones de seguridad vial, movilidad peatonal y vehicular, accesibilidad y calidad del entorno urbano.

1.1.1. DESCRIPCION DE LA SITUACION CON RELACION AL PROBLEMA

Actualmente, el sector evidencia deficiencias en la delimitación de las áreas de circulación, insuficiencia de infraestructura de urbanismo, deterioro de superficies peatonales, ausencia de elementos paisajísticos y señalización vial limitada, condiciones que disminuyen la funcionalidad del espacio público y generan riesgos para peatones y conductores, especialmente en un corredor que soporta un alto flujo vehicular por su importancia dentro de la red vial municipal y nacional.

La falta de una infraestructura urbana adecuada también repercute en la imagen urbana del municipio, limita el aprovechamiento del espacio público y reduce las condiciones de accesibilidad, confort y seguridad para la comunidad. Esta problemática demanda una intervención orientada al mejoramiento, rehabilitación y embellecimiento del corredor urbano mediante la construcción de elementos de urbanismo, adecuación del separador central, recuperación de zonas peatonales, incorporación de áreas verdes y fortalecimiento de la señalización vial, permitiendo consolidar un entorno más seguro, funcional y sostenible para todos los usuarios de la vía.

La ejecución de la primera etapa de estas obras constituye una necesidad prioritaria para avanzar en el fortalecimiento de la movilidad urbana, promover el ordenamiento del espacio público y contribuir al desarrollo urbano del municipio de Bosconia, en concordancia con los lineamientos de planificación territorial y las políticas de seguridad vial y movilidad sostenible.

1.1.2. MAGNITUD ACTUAL DE PROBLEMA

- 571 M2 Espacio público urbano en mal estado
- 456 ML de vías con infraestructura que genera inseguridad vial

1.1.3. PROBLEMA CENTRAL

Deficientes condiciones de seguridad vial, movilidad y calidad del espacio público en el sector del Cruce del municipio de Bosconia, Cesar, debido al deterioro y la insuficiente infraestructura urbana.

1.1.3.1. CAUSAS DEL PROBLEMA

1.1.3.1.1. Causas directas

- Deterioro de la infraestructura urbana y de los elementos que conforman el espacio público en el sector del Cruce.
- Insuficiente infraestructura y equipamiento para garantizar condiciones adecuadas de seguridad vial y movilidad peatonal.

1.1.3.1.2. Causas indirectas

- Limitada inversión en proyectos de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento del espacio público urbano.
- Crecimiento de la demanda de movilidad sin el desarrollo oportuno de infraestructura urbana acorde con las necesidades del sector

1.1.3.2. EFECTOS DEL PROBLEMA

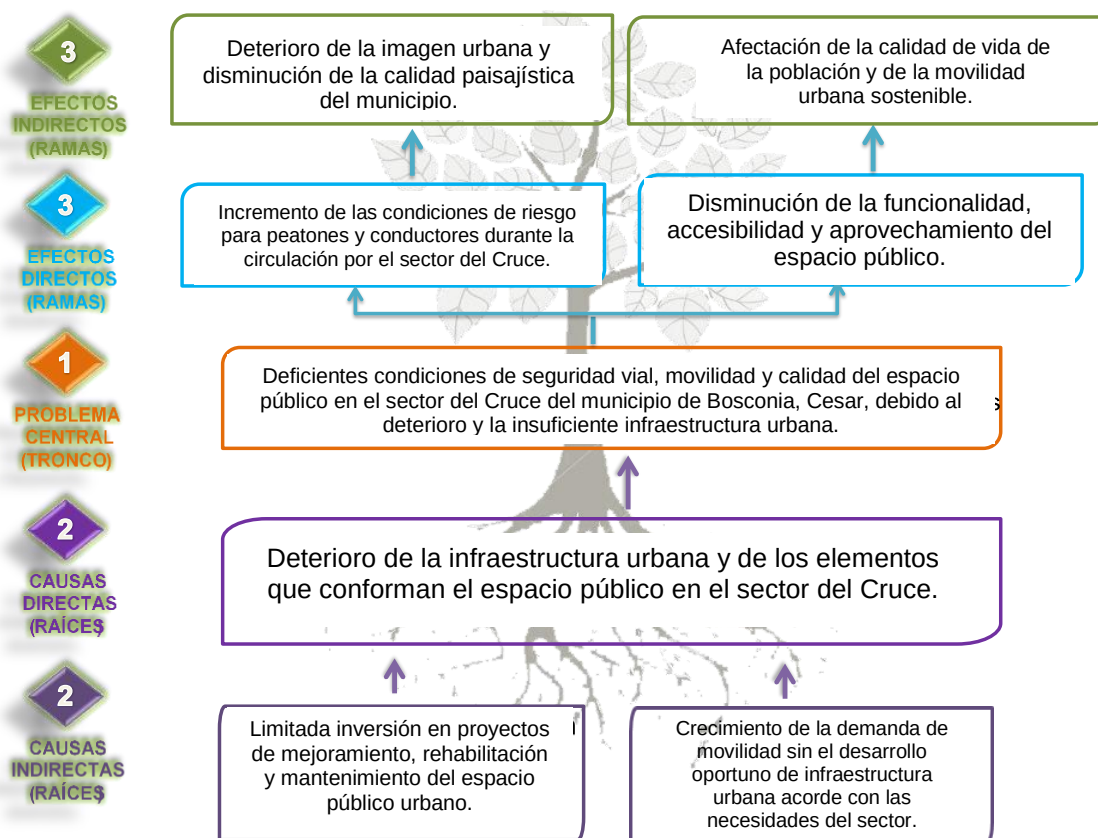
1.1.3.2.1. Efectos directos

- Incremento de las condiciones de riesgo para peatones y conductores durante la circulación por el sector del Cruce.
- Disminución de la funcionalidad, accesibilidad y aprovechamiento del espacio público.

1.1.3.2.2. Efectos indirectos

- Deterioro de la imagen urbana y disminución de la calidad paisajística del municipio.
- Afectación de la calidad de vida de la población y de la movilidad urbana sostenible.

2. ÁRBOL DE PROBLEMAS



3. IDENTIFICACION Y ANALISIS DE PARTICIPANTES

3.1. Identificación de participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de Contribución	Otra entidad	Intereses o expectativas
Alcaldía Municipal	Municipal	Cooperante	Financiera, supervisión y técnica.	N. A	Mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y espacio público, promoviendo el desarrollo urbano y el bienestar de la comunidad.
Agencia Nacional de seguridad Vial	Nacional	Cooperante	Coordinación institucional, revisión técnica y autorización de intervenciones en la zona de influencia del corredor concesionado.	Concesionario vial.	Garantizar que la intervención sea compatible con la infraestructura vial nacional y no afecte la operación, seguridad y funcionalidad del corredor concesionado.
Otra	Comunidad	Beneficiarios	Veeduría ciudadana.		Contar con un espacio público más seguro, accesible y funcional que mejore la movilidad, reduzca los riesgos de accidentalidad.

3.2. Análisis de participantes

3.2.1. Concertación y coordinación que se ha dado o se dará entre participantes.

La formulación y ejecución del proyecto "**CONSTRUCCIÓN PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y**

EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR", requiere un proceso permanente de concertación y coordinación entre las entidades públicas competentes y la comunidad beneficiaria, con el fin de garantizar que las intervenciones propuestas respondan a las necesidades del territorio y se desarrollen conforme a la normatividad técnica y urbanística vigente.

La Alcaldía Municipal de Bosconia, a través de la Secretaría de Planeación y Desarrollo Sostenible y la Secretaría de Infraestructura, liderará la estructuración, formulación, gestión y seguimiento del proyecto, coordinando las actividades relacionadas con la elaboración de estudios, diseños, especificaciones técnicas y trámites administrativos necesarios para su ejecución. Estas dependencias serán las responsables de garantizar que la intervención cumpla con los lineamientos establecidos en la Metodología General Ajustada (MGA), el Plan de Desarrollo Municipal y los instrumentos de planificación territorial.

Dado que la intervención se desarrolla en un sector de influencia de la infraestructura vial nacional, se establecieron mesas de trabajo y mecanismos de coordinación con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y con el concesionario vial responsable del corredor, con el propósito de obtener los conceptos técnicos, permisos y autorizaciones requeridas para la ejecución de las obras, así como definir las medidas necesarias para mantener la seguridad vial y la continuidad de la operación del corredor durante el desarrollo del proyecto.

La comunidad del sector del Cruce y sus organizaciones sociales participarán mediante procesos de socialización, espacios de diálogo y ejercicios de veeduría ciudadana, permitiendo conocer las necesidades de la población, fortalecer la apropiación del proyecto y realizar seguimiento al cumplimiento de las metas establecidas. Esta participación contribuirá a la transparencia del proceso y favorecerá la sostenibilidad de las obras una vez sean puestas en funcionamiento.

En conjunto, la coordinación entre la Administración Municipal, la ANI, las entidades departamentales y la comunidad han ejecutado obras que permitirá desarrollar una intervención técnicamente viable, institucionalmente articulada y socialmente concertada, garantizando que las obras de mejoramiento, rehabilitación y embellecimiento del sector del Cruce generen impactos positivos en la seguridad vial, la movilidad y la recuperación del espacio público del municipio de Bosconia, Cesar.

4. POBLACION OBJETIVO

Tipo de población:		
Personas		
Número		
49462		
Fuente de la información		
Proyección censo DANE para 2026		
Localización		
Ubicación General		Localización Específica
Región:	Caribe	Centro del Municipio, sector El cruce.
Departamento:	Cesar	
Municipio:	Bosconia	
Centro Poblado:	Urbano	

5. POBLACION OBJETIVO DE LA ALTERNATIVA

Tipo de población:		
Personas		
Número		
49.462		
Fuente de la información		
Proyección censo DANE para 2026		
Localización		
Ubicación General		Localización Específica
Región:	Caribe	Centro del Municipio, sector El cruce.
Departamento:	Cesar	
Municipio:	Bosconia	
Centro Poblado:	Urbano	

6. CARACTERIASTICAS DEMOGRAFICAS DE LA POBLACION OBJETIVO

GRUPO ETAREO	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
0-14	7.503	7.115	14.618
15-19	2.693	2.505	5.198
20-59	12.505	12.779	25.284
60 EN ADELANTE	2.192	2.170	4.362
TOTALES	24.893	24.569	49.462

PROYECCIONES DANE 2026.

7. OBJETIVOS DEL PROYECTO

7.1. Objetivo General

Mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y espacio público en el sector del Cruce del municipio de Bosconia, Cesar.

7.1.1. Indicadores para medir el Objetivo General

Nombre del indicador	Unidad de Medida	Meta	Tipo de fuente	Fuente de verificación
Espacio público urbano mejorado	Metros cuadrados	571	Informe	i Informe final de Supervisión
vías con infraestructura que genera seguridad vial	Metros Lineales	456	Informe	Informe final de Supervisión

7.2. Objetivos Específicos

- Mejorar la infraestructura urbana del sector del Cruce mediante la construcción, rehabilitación y adecuación de los elementos que conforman el espacio público y el bulvar central.

- Fortalecer la seguridad vial y la movilidad mediante la implementación de infraestructura urbana y señalización en el sector del Cruce.

8. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Alternativa 1: “CONSTRUIR DE OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE LOS ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE DEL MUNICIPIO DE BOSCONIA”.

La alternativa consiste en ejecutar una intervención integral de infraestructura urbana orientada a recuperar las condiciones funcionales, operativas y paisajísticas del sector del Cruce, mediante la construcción de bordillos en concreto para el confinamiento del separador central, la instalación de pisos en adoquín de concreto de colores, la construcción de jardineras en concreto con acabado arquitectónico, la implementación de zonas verdes, la aplicación de pintura tipo tráfico sobre elementos de delimitación y la instalación de señalización vertical conforme a la normatividad vigente.

Esta intervención permitirá mejorar la seguridad vial, optimizar la movilidad peatonal y vehicular, fortalecer la accesibilidad, recuperar el espacio público y generar un entorno urbano más seguro, funcional y estéticamente adecuado para residentes y visitantes del municipio.

-Ventajas

- Mejora las condiciones de seguridad vial para peatones y conductores.
- Recupera y valoriza el espacio público urbano.

- Incrementa la movilidad y accesibilidad en el sector intervenido.
- Fortalece la imagen urbana mediante la incorporación de elementos paisajísticos y urbanísticos.
- Reduce los conflictos entre peatones y vehículos.
- Contribuye al cumplimiento de las políticas de movilidad sostenible y ordenamiento territorial.
- Requiere bajos costos de mantenimiento en comparación con los beneficios generados.

-Desventajas

- Requiere inversión inicial significativa para la ejecución de las obras.
- Durante la etapa constructiva pueden presentarse restricciones temporales en la movilidad del sector.
- Es necesario implementar un plan de manejo de tránsito y señalización provisional durante la ejecución de las obras.

9. BIEN O SERVICIO A ENTREGAR O DEMANDA A SATISFACER

Alternativa 1.: Construir de obras destinadas a la seguridad vial y la mejora de la movilidad mediante el mejoramiento, rehabilitación y embellecimiento de los andenes, espacio público y el bulevar central del sector del cruce del municipio de Bosconia.

Nombre del bien o servicio
Infraestructura urbana
Descripción del bien o servicio
Infraestructura urbana mejorada
Medido a través de
Metros cuadrados
Descripción de la Demanda
La demanda corresponde a la cantidad a intervenir de espacio público del sector del Cruce para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad, accesibilidad y calidad urbana de la población beneficiaria.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a la cantidad de obras de mejoramiento del espacio público y la infraestructura urbana para fortalecer la seguridad vial y la movilidad en el sector del Cruce del municipio de Bosconia, Cesar.

Año	Oferta (M2)	Demanda (M2)	Déficit (M2)
2018	0,00	571,00	-571,00
2019	0,00	571,00	-571,00
2020	0,00	571,00	-571,00
2021	0,00	571,00	-571,00
2022	0,00	571,00	-571,00
2023	0,00	571,00	-571,00
2024	0,00	571,00	-571,00
2025	0,00	571,00	-571,00
2026	0,00	571,00	-571,00
2027	0,00	571,00	-571,00
2028	0,00	571,00	-571,00
2029	0,00	571,00	-571,00
2030	0,00	571,00	-571,00

Nombre del bien o servicio

vías con infraestructura

Descripción del bien o servicio

vías con infraestructura que genera seguridad vial

Medido a través de

Metros lineales

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la cantidad a intervenir de vías con infraestructura que genera seguridad vial del sector del Cruce para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad, accesibilidad y calidad urbana de la población beneficiaria.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a la cantidad de obras de vías con infraestructura que generen seguridad vial en el sector del Cruce del municipio de Bosconia, Cesar.

Año	Oferta (ML)	Demanda (ML)	Déficit (ML)
2018	0,00	456	-456
2019	0,00	456	-456
2020	0,00	456	-456
2021	0,00	456	-456

2022	0,00	456	-456
2023	0,00	456	-456
2024	0,00	456	-456
2025	0,00	456	-456
2026	0,00	456	-456
2027	0,00	456	-456
2028	0,00	456	-456
2029	0,00	456	-456
2030	0,00	456	-456

10. DESCRIPCION DEL PROYECTO

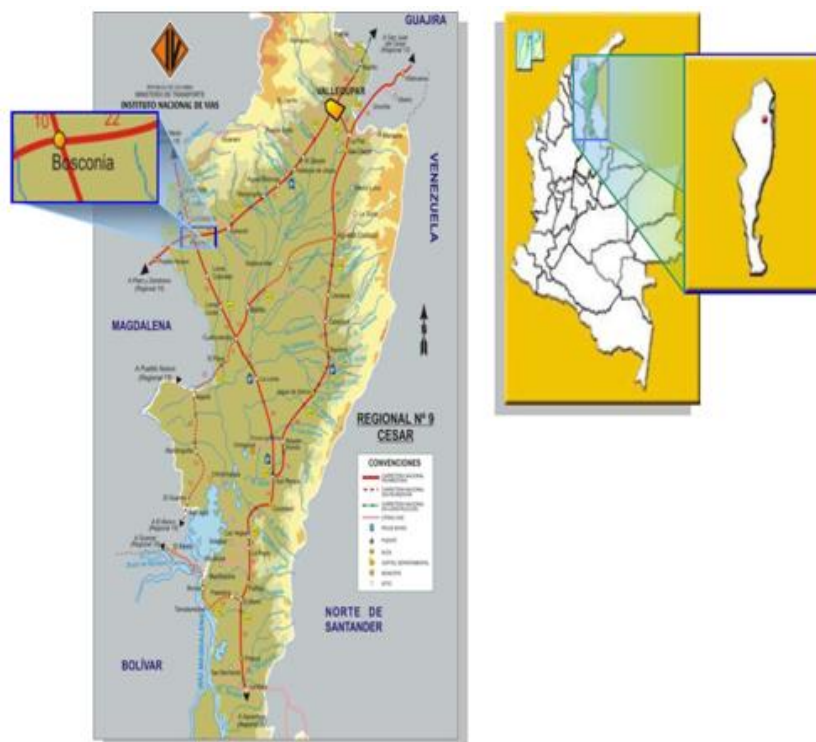
La alternativa contempla la construcción de la primera etapa de 456 ML de obras destinadas a la seguridad vial de la movilidad, mediante el mejoramiento, rehabilitación y embellecimiento de zonas urbanísticas en andenes, espacio público y el bulevar central del sector del cruce en el municipio de Bosconia, Cesar, comprendida en la calle 18 entre carreras 20 y 17, esta alternativa comprende la construcción de bordillos en concreto de 3000 psi en el separador central para delimitar las áreas de circulación y confinar los diferentes elementos que conforman la sección vial. Asimismo, se realizará la construcción de 571 M2 de pisos en adoquín peatonal de concreto en colores de 20cmx10cm, con el propósito de mejorar las condiciones funcionales y estéticas del separador central. Como parte del componente de urbanismo y paisajismo, se construirán jardineras en concreto con acabado en enchape decorativo, destinadas a la incorporación de zonas verdes y al embellecimiento del espacio público. Adicionalmente, se ejecutará la aplicación de pintura tipo tráfico sobre los bordillos para mejorar su visibilidad y contribuir a la seguridad vial, y se instalará la señalización vertical requerida conforme a la normatividad vigente, garantizando una adecuada regulación, orientación y seguridad para los usuarios de la vía.

10.1. FACTORES ANALIZADOS

-Aspectos administrativos y políticos

- Cercanía a la población objetivo
- Comunicaciones
- Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
- Disponibilidad y costo de mano de obra
- Estructura impositiva y legal
- Factores ambientales
- Medios y costos de transporte
- Topografía

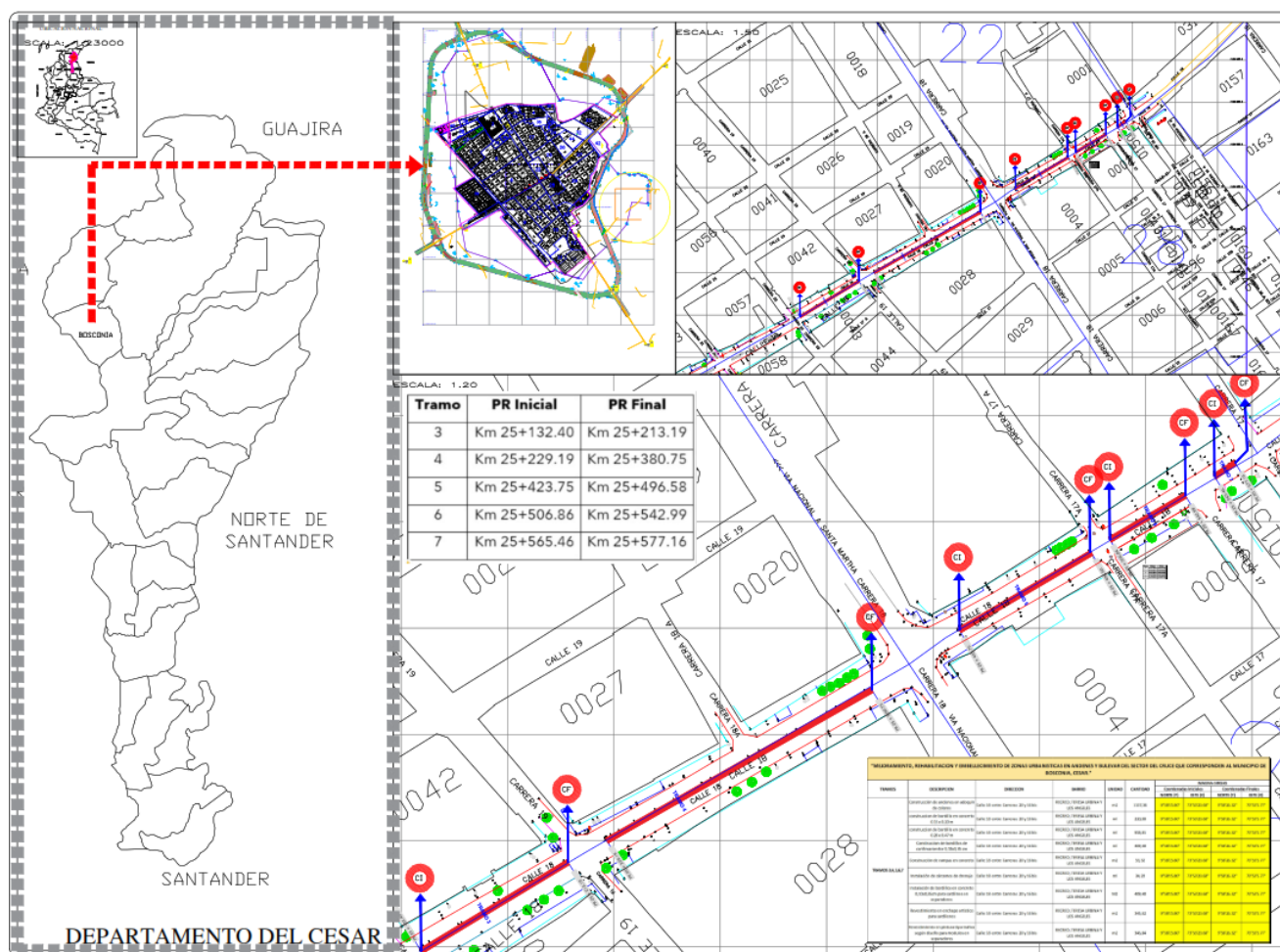
10.2. LOCALIZACION DEL PROYECTO EN EL DEPARTAMENTO



El municipio de Bosconia está localizado en la parte noroccidental del departamento de Cesar, limitando al norte con el municipio de El Copey, al oriente con jurisdicción de la ciudad de Valledupar, al sur con el municipio de El Paso y al occidente con el departamento del Magdalena separado de este por el río

Ariguaní. El área total del municipio es de 609 km². La cabecera municipal está localizada en el centro del municipio. El municipio cuenta con 9 veredas y un corregimiento.

10.3. LOCALIZACION DEL PROYECTO EN EL MUNICIPIO



Calle 18 entre Carrera 17 y 17A, Calle 18 entre Carrera 17A y 18, Calle 28 entre Carrera 18 y 19, Calle 18 entre Carrera 19 y 20, Sector del El Cruce

10.4. ASPECTOS GENERALES Y ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto **“CONSTRUCCIÓN PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR”**, surge como respuesta a la necesidad de recuperar y modernizar uno de los principales corredores urbanos del municipio, el cual presenta condiciones de deterioro que afectan la movilidad, la seguridad vial, la accesibilidad y la calidad del espacio público. La intervención busca transformar este sector mediante la implementación de infraestructura urbana funcional y sostenible, contribuyendo al ordenamiento del tránsito, al fortalecimiento de la movilidad segura y al mejoramiento de la imagen urbana del municipio.

El alcance del proyecto comprende la ejecución de la primera etapa de las obras de infraestructura urbana, incluyendo la construcción de bordillos en concreto para el confinamiento y delimitación del separador central, la instalación de pisos en adoquín de concreto de diferentes colores, la construcción de jardineras en concreto con acabado en enchape decorativo, la adecuación de zonas verdes, la aplicación de pintura tipo tráfico sobre bordillos y demás elementos de señalización horizontal, así como el suministro e instalación de señalización vertical conforme a las especificaciones técnicas y a la normatividad vigente en materia de seguridad vial.

La ejecución de esta primera etapa permitirá consolidar un corredor urbano con mejores condiciones de funcionalidad, accesibilidad, seguridad vial y aprovechamiento del espacio público, generando beneficios directos para peatones, conductores, comerciantes y comunidad en general. De igual manera, la

intervención contribuirá al embellecimiento del entorno urbano mediante la incorporación de elementos paisajísticos y arquitectónicos que fortalezcan la identidad del sector del Cruce y promuevan un desarrollo urbano ordenado y sostenible.

10.5. ANALISIS DE RIESGOS DE ALTERNATIVA.

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Insuficiencia o retraso en la asignación de recursos financieros para la ejecución de las obras de mejoramiento del espacio público y seguridad vial.	Probabilidad : 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto, incumplimiento o de cronogramas y aplazamiento de los beneficios para la comunidad.	Gestión oportuna de los recursos, seguimiento permanente al presupuesto, programación financiera y fortalecimiento o de la coordinación entre las entidades involucradas.
2-Componente (Productos)	Asociados a factores técnicos, institucionales y operativos.	Retrasos en la ejecución de las obras por condiciones climáticas, interferencia con redes de servicios públicos o dificultades en el suministro de materiales.	Probabilidad : 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento o de metas físicas, aumento en los tiempos de ejecución y posibles sobrecostos del proyecto.	Elaboración de un cronograma detallado, coordinación previa con las empresas de servicios públicos, control de suministros y seguimiento permanente a la ejecución de la obra.
3-Actividad	Administrativos y de ejecución.	Demoras en la obtención de permisos, aprobación de diseños, implementación del Plan de Manejo de	Probabilidad : 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en el inicio de la ejecución, afectación del cronograma contractual y prolongación de las	Planificación anticipada de los trámites, articulación entre la Alcaldía, la ANI (cuando aplique), el



		Tránsito (PMT) o procesos contractuales necesarios para iniciar las obras.		intervenciones sobre el corredor vial.	concesionario vial y las entidades competentes, además del seguimiento permanente al proceso contractual y técnico.
--	--	--	--	--	---

10.6. BENEFICIOS DEL PROYECTO.

Campo	Información sugerida
Tipo	Beneficio
Descripción	Mejoramiento de las condiciones de seguridad vial, movilidad y espacio público en el sector del Cruce del municipio de Bosconia.
Descripción de la cantidad	Área de espacio público intervenida mediante la ejecución de las obras del proyecto.
Medido a través de	Metros cuadrados (m²)
Descripción del valor unitario	Valor de inversión por metro cuadrado (m²) de espacio público intervenido, calculado con base en el presupuesto oficial del proyecto.
Bien producido	Espacio público urbano mejorado

Con la ejecución de las actividades que comprende el proyecto se generarán muchos beneficios, que podrán medirse mediante acumulativos de indicadores de gestión y/o producto, que aportan a indicadores de impacto social y de desarrollo humano de los beneficios más importantes tenemos:

Beneficios sociales:

- Mejoramiento de las condiciones de seguridad vial para peatones, ciclistas y conductores.
- Incremento de la accesibilidad y movilidad peatonal mediante espacios públicos más seguros y funcionales.

- Recuperación y aprovechamiento del espacio público como escenario para la convivencia ciudadana y el disfrute de la comunidad.
- Embellhecimento del entorno urbano, fortaleciendo la identidad e imagen del municipio.
- Reducción de los riesgos de accidentes asociados a la deficiente infraestructura urbana y a la falta de señalización adecuada.
- Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y usuarios que transitan diariamente por el sector del Cruce.
- Promoción de una movilidad más ordenada, inclusiva y segura para todos los actores viales.

Beneficios económicos:

- Incremento de la valorización de los predios ubicados en el área de influencia del proyecto.
- Fortalecimiento de la actividad comercial mediante un entorno urbano más atractivo y accesible para residentes y visitantes.
- Disminución de los costos asociados al mantenimiento correctivo de la infraestructura urbana deteriorada.
- Reducción de los costos sociales y económicos derivados de accidentes de tránsito ocasionados por deficiencias en la infraestructura y la señalización.
- Generación de empleo directo e indirecto durante la ejecución de las obras.
- Optimización de la inversión pública mediante la construcción de infraestructura con mayor durabilidad y menores costos de mantenimiento a largo plazo.
- Impulso al desarrollo urbano y a la competitividad del municipio como punto estratégico de conexión vial regional.

Beneficios ambientales:

- Incorporación de jardineras y zonas verdes que contribuyen al mejoramiento del paisaje urbano y a la regulación ambiental del sector.
- Recuperación y organización del espacio público, disminuyendo procesos de ocupación inadecuada y deterioro urbano.
- Implementación de materiales de alta durabilidad que reducen la necesidad de intervenciones frecuentes y la generación de residuos de construcción.
- Mejoramiento de las condiciones de drenaje superficial mediante la adecuada conformación de los elementos urbanos proyectados.
- Contribución a la movilidad sostenible al ofrecer espacios peatonales más seguros, accesibles y confortables.
- Incremento de las áreas verdes urbanas, favoreciendo la calidad ambiental y el confort térmico del corredor intervenido.
- Promoción de una cultura de respeto por el espacio público, el entorno urbano y la seguridad vial.

11. JUSTIFICACION DEL PROYECTO.

El proyecto **“CONSTRUCCIÓN PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR”**, se justifica por la necesidad de intervenir un corredor urbano estratégico que actualmente presenta deficiencias en su infraestructura, afectando la seguridad vial, la movilidad peatonal y vehicular, la accesibilidad y la calidad del espacio público. El deterioro de los andenes, la insuficiente delimitación del separador central, la falta de elementos de urbanismo y las deficiencias en la señalización vial incrementan los riesgos para los usuarios de la vía y limitan el adecuado funcionamiento del corredor.

La ejecución del proyecto permitirá recuperar y modernizar la infraestructura urbana mediante la construcción y rehabilitación de elementos que mejoren las condiciones de circulación, fortalezcan la seguridad vial y promuevan un entorno urbano más ordenado, accesible y estéticamente atractivo. Asimismo, la incorporación de jardineras, zonas verdes y acabados arquitectónicos contribuirá al embellecimiento del sector, al aprovechamiento adecuado del espacio público y al mejoramiento de la imagen urbana del municipio.

Esta intervención constituye una inversión estratégica para el desarrollo territorial de Bosconia, ya que responde a una necesidad prioritaria de la comunidad y contribuye al cumplimiento de los objetivos de planificación urbana, movilidad sostenible y seguridad vial establecidos en el Plan de Desarrollo Municipal. En consecuencia, el proyecto generará beneficios sociales, económicos y ambientales de largo plazo, mejorando la calidad de vida de los habitantes y fortaleciendo la competitividad y el desarrollo urbano del municipio.

12. SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO.

La sostenibilidad del proyecto se garantiza mediante estrategias orientadas a asegurar su adecuado funcionamiento, conservación y aprovechamiento durante su vida útil, considerando los componentes técnicos, operativo, financiero, social y ambiental.

Sostenibilidad Técnica:

Las obras serán ejecutadas conforme a los estudios, diseños, especificaciones técnicas y normas vigentes aplicables a infraestructura urbana y seguridad vial, utilizando materiales de alta calidad y durabilidad que garanticen un adecuado desempeño y reduzcan la necesidad de intervenciones correctivas durante su vida útil.



Sostenibilidad Operativa:

La operación y conservación de la infraestructura estará a cargo del Municipio de Bosconia, a través de la dependencia competente, que realizará actividades periódicas de inspección, mantenimiento preventivo y conservación de los andenes, bordillos, jardineras, zonas verdes y señalización vial para garantizar su funcionalidad y seguridad.

Sostenibilidad Financiera:

El mantenimiento de las obras será financiado con recursos del presupuesto municipal destinados a la conservación de la infraestructura y el espacio públicos. Debido a la utilización de materiales resistentes y de bajo mantenimiento, los costos de operación y conservación serán moderados, favoreciendo la sostenibilidad financiera del proyecto.

Sostenibilidad Social:

El proyecto responde a una necesidad prioritaria de la comunidad, al mejorar las condiciones de movilidad, seguridad vial y calidad del espacio público. La participación ciudadana mediante procesos de socialización y veeduría fortalecerá el sentido de pertenencia, el adecuado uso de la infraestructura y su conservación a largo plazo.

Sostenibilidad Ambiental:

La intervención incorpora elementos de paisajismo y zonas verdes que contribuyen al mejoramiento del entorno urbano y la calidad ambiental del sector. Durante la ejecución de las obras se implementarán medidas de manejo ambiental para el control de residuos, manejo de materiales y mitigación de impactos,

promoviendo un desarrollo urbano sostenible y el uso responsable del espacio público.

13. CADENA DE VALOR

CONSTRUCCION PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR.		
	ACTIVIDADES	COSTOS
1.1Producto 1: Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada (Producto principal del proyecto) Indicador principal: Infraestructura mejorada Unidad de Medida: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial Cantidad: 456,00 Costo: \$477.533.151,00	1.1.1 Actividad 1: Realizar Obras Preliminares	\$ 5.036.505,50
	1.1.2 Actividad 2: Realizar Demoliciones y Remociones	\$ 28.753.819,90
	1.1.3 Actividad 3: Organizar Espacio Publico	\$ 35.459.204,70
	1.1.4 Actividad 4: Construir Bordillos y Obras Complementarias	\$ 220.763.823,80
	1.1.5 Actividad 5: Suministrar, Cuidar y Manejar el componente Silvicultura	\$ 8.002.930,00
	1.1.6 Actividad 6: Suministro del Sistema de Riego Componente Silvicultural	\$ 4.625.718,50
	1.1.7 Actividad 7: Aplicar Pintura	\$ 14.608.388,60
	1.1.8 Actividad 8: Suministrar e Instalar Señales de Transito	\$ 9.238.723,00
	1.1.9 Actividad 9: Realizar Recuperación del Derecho de Vía	\$ 26.000.000,00
	1.1.10 Actividad 10: Implementar un Plan de Manejo de Trafico (PMT)	\$ 54.937.437,00
	1.1.11 Actividad 11: Implementar un Plan de Manejo Ambiental (PMA)	\$ 20.606.600,00
	Subtotal de la Alternativa	\$ 428.033.151,00
	1.1.19 Actividad 19: Interventoría	\$ 49.500.000,00
	Costo total de la alternativa	\$ 477.533.151,00



PRESUPUESTO DETALLADO DE OBRAS

jun-26

ITEM	DESCRIPCION	UN	CANTIDAD	Vr.UNITARIO	Vr.PARCIAL
1.00	PRELIMINARES				\$ 3.874.235,00
1.1	TRAZADO Y REPLANTEO	M2	571	\$ 6.785,00	\$ 3.874.235,00
2.00	DEMOLICIONES Y REMOCIONES				\$ 22.118.323,00
2.1	DEMOLICION EN BORDILLOS DE CONCRETO	ML	100	\$ 12.969,00	\$ 1.296.900,00
2.2	DEMOLICIÓN PISO ESPESOR HASTA .10	M2	566,96	\$ 28.532,00	\$ 16.176.503,00
2.3	RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE DE DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES - CARGUE MECANICO - HASTA 10KM	M3	131,3	\$ 35.371,00	\$ 4.644.920,00
3.00	ESPACIO PUBLICO				\$ 27.276.311,00
3.1	CORTE PLACAS EN CONCRETO ANDENES	ML	716,92	\$ 24.102,00	\$ 17.279.206,00
3.2	EXCAVACIÓN MANUAL SIN RETIRO DE SOBRENTE	M3	54,88	\$ 67.440,00	\$ 3.701.107,00
3.3	SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR CLASE C (INCLUYE TRANSPORTE)	M3	38,42	\$ 163.890,00	\$ 6.295.998,00
4.00	BORDILLOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS				\$ 169.818.326,00
4.1	EXCAVACIÓN MANUAL SIN RETIRO DE SOBRENTE	M3	18,481	\$ 67.440,00	\$ 1.246.380,00
4.2	CONSTRUCCION DE BORDILLOS DE 0.15X0.20, CONCRETO 3.000 PSI IMPERBEABILIZADO -INCL. ACERO DE REFUERZO (2 BARRAS LONGITUDINALES #3 Y GANCHOS @0.20 L=0.55M)	ML	220	\$ 62.403,00	\$ 13.728.660,00
4.3	PISO EN ADOQUINES DE COLORES 20X10X6 CENTIMETROS DE PRIMERA CALIDAD.	M2	509,6	\$ 142.287,00	\$ 72.509.455,00
4.4	MURO DE CONFINAMIENTO PARA SARDINELES EN CONCRETO 3000 PSI DE 10X35 CENTIMETROS, INCLUY. ACERO DE REFUERZO	ML	427,7	\$ 85.890,00	\$ 36.735.153,00
4.5	ENCHAPES RECUBRIMIENTO ARTISTICO, PEGA IMPERMEABILIZADA	M2	349,6	\$ 130.431,00	\$ 45.598.678,00
5.00	CUIDADO Y MANEJO COMPONENTE SILVICULTURAL				\$ 6.156.100,00
5.1	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENSIÓN DE ABONO Y FERTILIZANTES PARA SIEMBRA	M3	28,08	\$ 149.924,00	\$ 4.209.866,00



5,2	SUMINISTRO Y COLOCACION DE GRAVILLA 3/4" BLANCA PARA EMBELLECIMIENTO	M3	4,68	\$ 415.862,00	\$ 1.946.234,00
6,00	SISTEMA DE RIEGO COMPONENTE SILVICULTURAL				\$ 3.558.245,00
6,1	SUMINISTRO E INSTALACION DE RED SUMINISTRO PVC 1	ML	105,00	\$ 30.650,00	\$ 3.218.250,00
6,2	PUNTO HIDRAULICO 1/2". INCL ACCESORIO	UND	5,00	\$ 67.999,00	\$ 339.995,00
7,00	PINTURA				\$ 11.237.222,36
7,1	DEMARCAION PINTURA TRAFICO TIPO 1 A PARA BORDILLOS. INCL. MANO DE OBRA.	ML	721,63	\$ 15.572,00	\$ 11.237.222,36
8,00	SEÑALES DE TRANSITO				\$ 7.106.710,00
8,1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (60 X 60) CM	UND	13,00	\$ 546.670,00	\$ 7.106.710,00
9,00	RECUPERACION DEL DERECHO DE VIA				\$ 20.000.000,00
9,1	ACTIVIDADES DE RECUPERACION DE DERECHO DE VIA	GLO BAL	1,00	\$ 20.000.000,00	\$ 20.000.000,00
SUB TOTAL COSTO DIRECTO DEL PROYECTO					\$ 271.145.472,00
COSTOS INDIRECTOS		ADMINISTRACION		26%	\$ 70.497.823,00
		IMPREVISTOS		1%	\$ 2.711.455,00
		UTILIDAD		3%	\$ 8.134.364,00
SUB TOTAL COSTO DIRECTO DEL PROYECTO + AIU					\$ 352.489.114,00
PMA (PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)			UNID	\$ 20.606.600,00	
PMT (PLAN DE MANEJO TRAFICO)			UNID	\$ 54.937.437,00	
VALOR TOTAL DEL PROYECTO					\$ 428.033.151,00
PROFESIONAL ESPECIALISTA DE APOYO A LA SUPERVISION DEL PROYECTO					\$ 49.500.000,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO + INTERVENTORIA					\$ 477.533.151,00

CONSTRUCCION DE OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR.

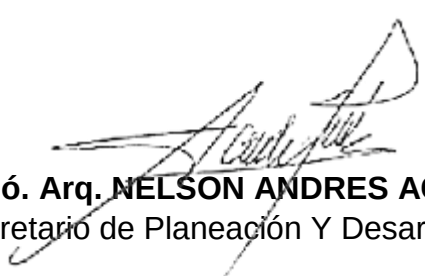
Carrera 22 No. 12 36 / Municipio de Bosconia, Cesar Nit:892301130-8

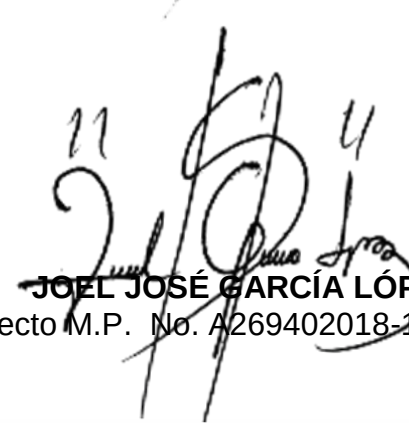
[illegible]



14. FUENTES DE FINANCIACION

ACTIVIDADES	ETAPA	TIPO DE ENTIDAD	ENTIDAD	TIPO DE RECURSO	APORTE TOTAL
"CONSTRUCCIÓN PRIMERA ETAPA DE LAS OBRAS DESTINADAS A LA SEGURIDAD VIAL Y LA MEJORA DE LA MOVILIDAD, MEDIANTE EL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y EMBELLECIMIENTO DE ZONAS URBANÍSTICAS EN ANDENES, ESPACIO PÚBLICO Y EL BULEVAR CENTRAL DEL SECTOR DEL CRUCE EN EL MUNICIPIO DE BOSCONIA, CESAR"	Inversión	Municipio	Alcaldía de Bosconia cesar	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	\$ 477.533.151,00


Aprobó. Arq. NELSON ANDRES ACEVEDO GOMEZ
Secretario de Planeación Y Desarrollo Sostenible


JOEL JOSÉ GARCÍA LÓPEZ
Arquitecto M.P. No. A269402018-1063956814



CONSEJO PROFESIONAL
NACIONAL DE ARQUITECTURA
Y SUS PROFESIONES AUXILIARES



Arquitecto
JOEL JOSE GARCIA LOPEZ
C.C. 1.063.956.814 de Bosconia
Corporación Universidad de la Costa CUC

Matrícula Profesional
A269402018-1063956814

Fecha de Expedición
07/09/2018

Esta tarjeta es el único documento idóneo que autoriza a su titular para ejercer la profesión de Arquitecto dentro de los parámetros establecidos por la Ley 435 de 1998, y demás normas complementarias con la materia. Este documento es intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Consejo Profesional Nacional de Arquitectura y sus Profesiones Auxiliares.

www.cpnaa.gov.co

Presidente CPNAA



Verifique la autenticidad de este documento escaneando el código QR.

Carrera 6 No. 208 - ES Oficina 201
PBX: 2502700 ext. 101 - 124
info@cpnaa.gov.co
www.cpnaa.gov.co

A12744



E874860

CERTIFICA

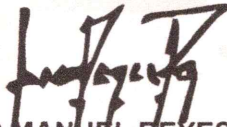
Que el Arquitecto JOEL JOSE GARCIA LOPEZ con cédula de ciudadanía No. 1063956814 de Bosconia, registra Matrícula Profesional de Arquitectura No. A269402018-1063956814, expedida en cumplimiento de la Resolución No. 40 del 7 de Septiembre de 2018 por el Consejo Profesional Nacional de Arquitectura y sus Profesiones Auxiliares., la cual se encuentra **VIGENTE**.

El profesional no registra ANTECEDENTES ni SANCIONES VIGENTES en el ejercicio de su profesión por parte del Consejo Profesional Nacional de Arquitectura y sus Profesiones Auxiliares.

La anterior información corresponde en su integridad con los datos del Registro de Arquitectos y Profesionales Auxiliares de la Arquitectura.

El presente certificado tiene una vigencia de seis (6) meses a partir de la fecha de su expedición.

Dado en Bogotá, D.C., a los 15 días del mes de Julio de 2026.



ALFREDO MANUEL REYES ROJAS
Director Ejecutivo

El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria, según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf. La falta de firma del titular no invalida el certificado.

Para verificar la integridad y autenticidad de este documento ingrese a la página web

[<https://cpnaa.gov.co/verificacion-de-autenticidad-del-certificado-de-vigencia-profesional-digital>]

y digite el siguiente código de verificación i09G3u8

Carrera 6 No. 26B-85 Oficina 201, Bogotá, D.C. – Colombia

PBX 601-3502700 Ext. 1101-1124

info@cpnaa.gov.co

<https://cpnaa.gov.co>